



ENERGERE

SOLUTIONS ÉCONOMIQUES

GES

360

Nom de la Ville

Rapport du programme

Innover.
Performer.
S'engager.



À l'heure où la transition énergétique est dans tous les débats, (Nom de la ville) souhaite mettre en place des actions concrètes, sur mesure et adaptées pour jouer un rôle déterminant dans la lutte pour une énergie durable grâce à la réduction drastique de ses émissions de gaz à effets de serre.

Énergère a donc été mandatée pour produire un rapport GES 360. Ce dernier a pour ambition de présenter à (Nom de la ville) son bilan actuel et toutes les opportunités qui s'offrent à elle pour accélérer son leadership et créer un modèle énergétique des villes durables de demain.

TABLE DES MATIÈRES

Bilan GES	04
Bâtiments	08
Transport	10
Une équipe engagée pour un impact 360	16

Bilan GES communautaire XX

2016
2016

LA VILLE DE (NOM DE LA VILLE)

En 2016, les émissions de la ville de (nom de la ville) s'élevaient à XX ktCO₂eq.

CARACTÉRISTIQUES DE LA VILLE (SES FORCES)

Caractéristiques 1

Caractéristiques 2

Caractéristiques 3

(Nom de la ville) est située au
(Province), dans la région
de XX
et possède une population de



XX HABITANTS

(Nom de la ville) en XX	Nombre d'unités
Population*	XX
Bâtiments résidentiels*	XX
Bâtiments commerciaux et institutionnels*	XX
Bâtiments Industriels*	XX
Unités agricoles**	XX
Véhicules légers**	XX
Véhicules lourds et autres véhicules **	XX

PROFIL D'ÉMISSIONS

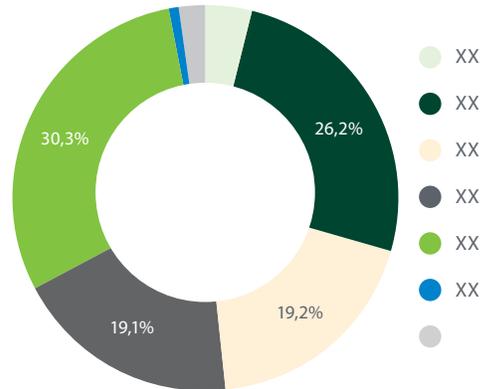


Les émissions pour l'ensemble de la ville pour l'année XX sont estimées à

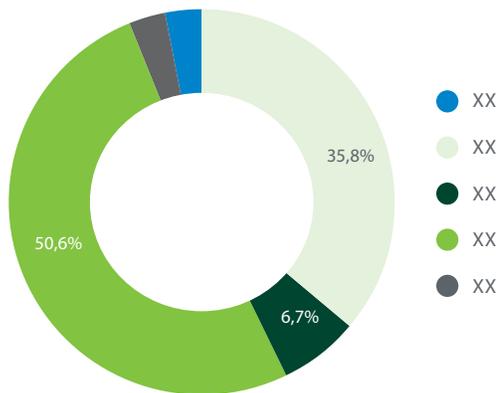
XX ktCO₂eq*,

soit XX tCO₂eq par habitant. À titre comparatif, la moyenne québécoise est de XX tCO₂eq par habitant.

RÉPARTITION DES ÉMISSIONS PAR USAGES



RÉPARTITION DES ÉMISSIONS PAR SECTEUR



Les principaux secteurs d'émissions de gaz à effet de serre (GES) sont :

- Non du secteur 1 (XX%);
- Nom du secteur 2 (XX%).

Combinés, ces deux secteurs sont responsables de XX% des émissions totales de la ville.



Les émissions provenant du chauffage des bâtiments sont causées principalement par l'utilisation de systèmes de chauffage fonctionnant aux énergies fossiles (propane, huile à chauffage, gaz naturel).

KT_{CO2} : kilo tonne de CO₂ équivalent.

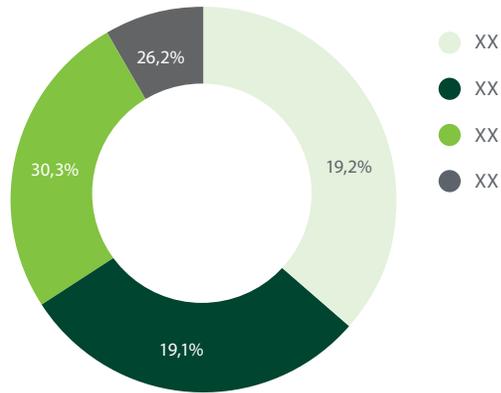
PROFIL D'ÉNERGIE

La consommation d'énergie totale pour l'ensemble de la ville est estimée à

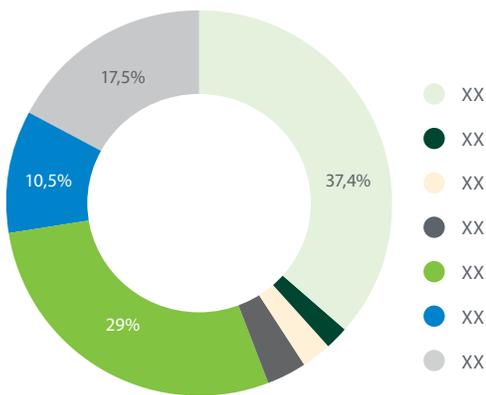


XX GWh,
dont XX% est renouvelable.

RÉPARTITION DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE PAR USAGE



RÉPARTITION DES SOURCES D'ÉNERGIE



Le profil d'énergie et d'émissions de la municipalité permet d'enclencher le processus de planification des mesures de réduction de gaz à effet de serre.

Comme pour la grande majorité des villes québécoises, l'électricité de la ville est générée de source presque entièrement renouvelable (hydroélectricité et énergie éolienne). Les énergies fossiles toujours présentes (essence, diesel, propane, gaz naturel, huile à chauffage) sont utilisées principalement pour le fonctionnement des véhicules, pour les procédés industriels et le chauffage des bâtiments.





Bâtiments

(NOM DU BÂTIMENT)



INTENSITÉ ÉNERGÉTIQUE

PASSABLEMENT ÉLEVÉE

- Consommation électrique d'environ XX kWh
 - Consommation de gaz naturel d'approximativement XX m³
- = XX gigajoules par mètres carrés (GJ/m²)

CONSTAT



Dans ce type de bâtiment, nous avons l'habitude de voir une intensité énergétique qui s'approche de XXGJ/m². Lors de projet d'efficacité énergétique, Énergère à l'habitude d'abaisser à environ XX GJ/m² la consommation de ce type de bâtiments.

Si c'était le cas dans l'exemple qui nous concerne, ceci représenterait une réduction de près de XX% de la consommation énergétique.

RECOMMANDATION



Nous croyons qu'il serait avantageux pour la ville de Varennes de pousser l'investigation un peu plus loin et de procéder à une étude d'efficacité énergétique dans ce bâtiment.

Bâtiments

(NOM DU BÂTIMENT)



INTENSITÉ ÉNERGÉTIQUE

PASSABLEMENT ÉLEVÉE

- Consommation électrique d'environ XX kWh
- = XX gigajoules par mètres carrés (GJ/m²)

CONSTAT



Dans ce type de bâtiment, nous avons l'habitude de voir une intensité énergétique qui s'approche de XX GJ/m². Lors de projet d'efficacité énergétique, Énergère à l'habitude d'abaisser à environ XX GJ/m² la consommation de ce type de bâtiments.

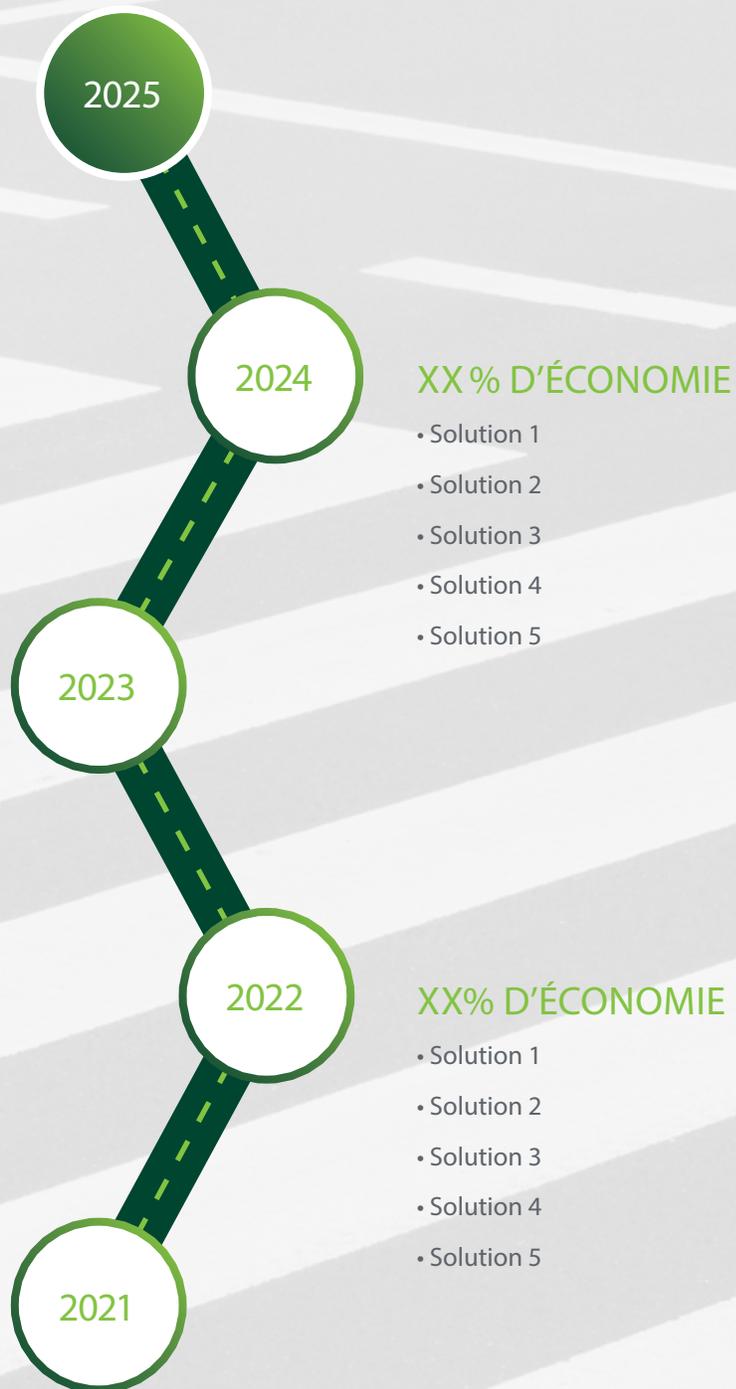
Si c'était le cas dans l'exemple qui nous concerne, ceci représenterait une réduction de près de XX% de la consommation énergétique.

RECOMMANDATION



Nous croyons qu'il serait avantageux pour la ville de (Non de la ville) de pousser l'investigation un peu plus loin et de procéder à une étude d'efficacité énergétique dans ce bâtiment.

Transport



XX% D'ÉCONOMIE

- Solution 1
- Solution 2
- Solution 3

XX % D'ÉCONOMIE

- Solution 1
- Solution 2
- Solution 3
- Solution 4
- Solution 5

XX% D'ÉCONOMIE

- Solution 1
- Solution 2
- Solution 3
- Solution 4
- Solution 5

XX% D'ÉCONOMIE

- Solution 1
- Solution 2
- Solution 3
- Solution 4
- Solution 5

XX % D'ÉCONOMIE

- Solution 1
- Solution 2
- Solution 3
- Solution 4



XX SECTEURS À PRIORISER
POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS



(Nom du secteur):
XX% des émissions



(Nom du secteur):
XX% des émissions

Nos recommandations

Planifions ensemble votre municipalité de demain

L'année de référence permet de mesurer l'impact des actions entreprises et de les comparer. L'année de référence pour XX est l'année du plus récent recensement du gouvernement Canadien, soit XX.

LES OBJECTIFS GOUVERNEMENTAUX

Les experts du GIEC estiment qu'il faut atteindre la carbo neutralité en 2050 pour limiter le réchauffement climatique sous les 1,5° C.

* Par rapport à 1990.

** Les habitants et les entreprises émettent autant de GES qu'ils en absorbent.



OBJECTIF 2030

37,5% d'émissions*



OBJECTIF 2050



Net-zéro (carbo neutralité)**



LA TARIFICATION CARBONE

Pour inciter les citoyens, les entreprises et les collectivités à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre, les gouvernements fédéral et provincial ont mis en place des systèmes de tarification du carbone qui vont augmenter d'ici les prochaines années.

2021

40 \$ / tonne de carbone*

2030

170 \$ / tonne de carbone*

* Taxe sur le carbone du gouvernement fédéral.

UNE BELLE OPPORTUNITÉ POUR (NOM DE LA VILLE)

Il est possible que des ajustements soient mis en œuvre afin que le coût du carbone au Québec soit similaire aux coûts fixés par le fédéral.

Une augmentation de la taxe fédérale et provinciale harmonisée à 170 \$ la tonne de CO₂ pour 2030 entraînerait un coût de XX MILLIONS \$ pour les résidences, commerces et les industries qui utilisent des carburants fossiles.

(NOM DE LA VILLE) ET LA CARBO NEUTRALITÉ

Ensemble, nous pouvons atteindre les objectifs gouvernementaux et faire de (Nom de la ville) une ville Carboneutre

Nom de la ville

OBJECTIF 2030

OBJECTIF 2050

- 33,3% de GES*

Carbo neutralité

* Par rapport à l'année de 2019.

Les actions

ACTION 1

Domaine	Nom du domaine
Constats	Constats sur la ville concernée.
Recommandations	Recommandations pour la ville concernée.
	Premières actions à mettre en place et permettant des résultats rapides.
	Données primordiales à connaître par rapport au domaine visé.



ACTION 2

Domaine	Nom du domaine
Constats	Constats sur la ville concernée.
Recommandations	Recommandations pour la ville concernée.
	Premières actions à mettre en place et permettant des résultats rapides.
	Données primordiales à connaître par rapport au domaine visé.

ACTION 3

Domaine	Nom du domaine
Constats	Constats sur la ville concernée.
Recommandations	Recommandations pour la ville concernée.
	Premières actions à mettre en place et permettant des résultats rapides.
	Données primordiales à connaître par rapport au domaine visé.

ACTION 4

Domaine	Nom du domaine
Constats	Constats sur la ville concernée.
Recommandations	Recommandations pour la ville concernée.
	Premières actions à mettre en place et permettant des résultats rapides.
	Données primordiales à connaître par rapport au domaine visé.

ACTION 5

Domaine	Nom du domaine
Constats	Constats sur la ville concernée
Recommandations	Recommandations pour la ville concernée.
	Premières actions à mettre en place et permettant des résultats rapides.
	Données primordiales à connaître par rapport au domaine visé.

ACTION 6

Domaine	Nom du domaine
Constats	Constats sur la ville concernée.
Recommandations	Recommandations pour la ville concernée.
	Premières actions à mettre en place et permettant des résultats rapides.
	Données primordiales à connaître par rapport au domaine visé.

EN UN MOT!

Électrifier les transports et le chauffage permettrait de réduire de XX% les émissions de la ville.

Grâce à l'accessibilité de l'électricité propre du Québec et son rôle autant dans l'électrification que dans l'hydrogène vert et la production de carburant renouvelable, la neutralité carbone est atteignable d'ici 2050.

Une équipe engagée pour un impact 360

Ce rapport ce n'est pas seulement un bilan, des actions concrètes, et des mesures adaptées. C'est aussi et surtout une équipe agile et engagée qui aime se dépasser.

L'unité d'affaires Villes Intelligentes est composée d'une équipe qui carbure aux défis, qui sait mesurer le risque et qui saura vous accompagner à accélérer votre leadership et créer votre modèle de ville énergétique durable.



Jean Théroux

Conseiller principal en stratégie et innovation



Laurence Beauchemin

Directrice de projets



Salma El Hajjaji

Chef d'équipe –
Direction de projet Villes Intelligentes



Vincent
Clusiau-Perreault

Directeur de l'ingénierie



Sofiane Guizani

Consultant stratégique



Gaëlle Le Duc

Conseillère senior
communication-marketing



Myrielle Robitaille

Présidente de Km Impact



1200, avenue McGill College, bureau 700
Montréal (QC) H3B 4G7

T 514 848-9199

energere.com